ഉത്തരം

(എ) മൂവാറ്റുപുഴ നിയോജമണ്ഡലത്തിലെ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ കനാലുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് നിലവിലുള്ള ജലസേചന സംവിധാനത്തിന് തടസ്സമുണ്ടാകാത്ത വിധത്തിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ബി) മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ പണികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(സി) അഞ്ച് ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ സ്കീമുകളിലായി പതിനൊന്ന് കനാലുകളുടെ മെയിന്റനൻസിനുവേണ്ടി 5,60,900 രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) രണ്ടായിരാമാണ്ട് ഫെബ്രുവരി മാസത്തോടുകൂടി മെയിന്റനൻസ് ചെയ്തുതീർത്ത് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ ജലസേചനം നടത്തുവാൻ കഴിയും എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

51 (960) **കെ.ഐ.പി.യുടെ വകയാർ-മുറിഞ്ഞകൽ റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി**

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.ഐ.പി.യുടെ വകയാർ-മുറിഞ്ഞകൽ റോഡ് 1990-ൽ ഗതാഗത യോഗ്യമല്ലാതായിട്ട് 16-5-1991-ൽ ടെന്റർ ചെയ്തതിൻ പ്രകാരം റോഡ് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ ഇതുവരെ സാധിക്കാതിരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റീ-എസ്റ്റിമേറ്റിനു അനുമതി ചോദിച്ച ചീഫ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിന്നും വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെട്ടത് എന്നാണെന്നും, ഏതെല്ലാം കാര്യങ്ങൾക്കാണ് വിശദീകരണം ആവശ്യപ്പെട്ടതെന്നും എന്നാണ് ഇതിന് വിശദീകരണം സർക്കാരിന് ലഭിച്ചതെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത വിശദീകരണ പ്രകാരം റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണമെന്ത്;

(ഡി) റോഡ്പണി ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽ എന്തെങ്കിലും വീഴ്ചയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതെന്താണന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) ഈ റോഡ് അടിയന്തിരമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാനാവശ്യമായ പ്രത്യേകാനുമതി നൽകുമോ:

ഉത്തരം

(എ) 16-5-1991-ൽ പണി ടെന്റർ ചെയ്തുവെങ്കിലും ആവശ്യത്തിന് ടാർ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ പണി നടത്താൻ കഴിയാതിരിക്കുകയും തുടർന്നുണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ ശേഷിച്ച മെറ്റൽ ഒലിച്ചുപോകുകയും ചെയ്തതിനാൽ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകിയാലേ പണി നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളു എന്ന അവസ്ഥ ഉണ്ടായി. ഇതിനാലാണ് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കാൻ സാധിക്കാതിരുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) 5-7-1996, 21-11-1996, 19-3-1999 എന്നീ തീയതികളിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറോട് യഥാർത്ഥ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക, റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക, യഥാർത്ഥ എസ്റ്റിമേറ്റിനേക്കാൾ അധികരിച്ച ശതമാനം അഡീഷണൽ പണികൾ അനുവദിക്കാനുള്ള കാരണം എന്നിവയുടെ വിശദീകരണമാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടത്. കൂടാതെ ശേഖരിച്ച സാധനങ്ങൾ വേണ്ട ശ്രദ്ധയോടെ യാണോ സൂക്ഷിച്ചിരുന്നത്, ഒലിച്ചുപോയതിനുശേഷം ഉണ്ടായിരുന്ന മെറ്റലിന്റെ അളവുകൾ എടുത്തിരുന്നോ തുടങ്ങിയ വിശദീകരണങ്ങളും ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. ഇതിനുള്ള വിശദീകരണം 1-12-1999 ന് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ഡി) ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും വീഴ്ച ഉണ്ടായതായി കാണുന്നില്ല.

(ഇ) റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുന്ന മുറയ്ക്ക് പണി തുടങ്ങാനാകുമെന്നതിനാൽ പ്രത്യേകാനുമതി നൽകേണ്ട ആവശ്യം വരുന്നില്ല.

52 (961) കോട്ടക്കടപ്പുറത്ത് കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം

<u>ശ്രീ. പി. വിശ്വൻ</u> : താഴെകാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പയ്യോളി പഞ്ചായത്തിൽ കോട്ടക്കടപ്പുറം കടലാക്രമണത്തിൽനിന്നും രക്ഷപ്പെടുത്താൻ കടൽഭിത്തി കെട്ടുവാൻ എത്ര രൂപയുടെ പ്രൊപ്പോസലാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത കടൽഭിത്തി കെട്ടുവാൻ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇതിന്റെ ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പയ്യോളി പഞ്ചായത്തിൽ കോട്ടക്കടപ്പുറത്ത് സി.പി.സ്റ്റോർ നമ്പർ 2459-നും 2465-നും ഇടയിൽ 1 കി.മീ. നീളത്തിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനായി 105 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിനായി 1999-2000 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 100 രൂപ ടോക്കൺ വിഹിതമായി വകയിരുത്തി യിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly